

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ
A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(DÚSP+PDPS)**

B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:

Rekonstrukce komunikace v ulici Nová Vyhlídka a Jílová, Poříčany



IPOKa, s.r.o.

Blanky Waleské 558, 281 02 Cerhenice
Vypracoval: Ing. Pavol Tomko
Datum: 05/2024

Obsah:

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	4
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	4
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
1.5.1	<i>Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území</i>	<i>5</i>
1.5.2	<i>Poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a děl, ochranná pásma prvků životního prostředí, záplavové území</i>	<i>5</i>
1.5.3	<i>Stávající ochranná a bezpečnostní pásma</i>	<i>5</i>
1.5.4	<i>Podmínky pro zásah</i>	<i>5</i>
1.5.5	<i>Způsob ochrany nebo úprav</i>	<i>7</i>
1.5.6	<i>Vliv na stavebně technické řešení stavby</i>	<i>7</i>
1.6	POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	7
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY ÚZEMÍ	7
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	7
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	8
1.12	SEZNAM POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	8
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	8
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
2.1.1	<i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby</i>	<i>8</i>
2.1.2	<i>Účel užívání stavby</i>	<i>8</i>
2.1.3	<i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	<i>8</i>
2.1.4	<i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem</i>	<i>8</i>
2.1.5	<i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů</i>	<i>8</i>
2.1.6	<i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby</i>	<i>8</i>
2.1.7	<i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	<i>10</i>
2.1.8	<i>Základní bilance stavby</i>	<i>10</i>
2.1.9	<i>Základní předpoklady výstavby</i>	<i>10</i>
2.1.10	<i>Základní požadavky na předčasné užívání staveb</i>	<i>10</i>
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.2.1	<i>Urbanismus a architektonické řešení – prostorové, tvarové, materiálové a barevné řešení</i>	<i>10</i>
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	10
2.3.1	<i>Popis celkové koncepce technického řešení</i>	<i>10</i>
2.3.2	<i>Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby</i>	<i>10</i>
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
2.6.1	<i>Pozemní komunikace</i>	<i>12</i>
2.6.2	<i>Mostní objekty a zdi</i>	<i>12</i>

2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace.....	12
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	13
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	13
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace	13
2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů	13
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	13
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	13
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	15
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	15
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	15
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	15
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou.....	15
2.11.4	Ochrana před hlukem	15
2.11.5	Protipovodňová opatření.....	15
2.11.6	Ochrana před vlivy poddolování	15
2.11.7	Ostatní negativní vlivy	15
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	16
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, PAMÁTNÝCH STROMŮ, ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ	16
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	16
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	16
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	16
8.1.2	Odvodnění staveniště	16
8.1.3	Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu	17
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	17
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	17
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	17
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	18
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	18
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	18
8.1.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	18
8.1.12	Zásady pro dopravní inženýrská opatření (DIO)	19
8.1.13	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky)	19
8.1.14	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	20
8.1.15	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	20
8.1.16	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	20
8.2	VÝKRESY.....	21
8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	21
8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	21
8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	21
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	21

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem řešení je rekonstrukce ulice Nová Vyhlička, ulice Jílová a část ulice Zelená v obci Poříčany (okres Kolín). Jedná se o intravilánovou část obce v její severozápadní části.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (2002), včetně jejich změn č.1 a č.2.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle dostupných geologických map se oblast nachází v nezpevněném sedimentu hornin typu písek-šterk. Oblast nezasahuje do lokace nerostných surovin.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1) Dopravní průzkum:

Nebylo pořizováno.

2) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Zpracován byl inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum. Průzkumy jsou součástí dokladové části, příloha E.2 této PD.

Závěrem IGP průzkumu je, že povrch celého území plánované místní komunikace je tvořen navážkami a humózními hlínami o mocnosti 0,3 – 1,2 m. Deluviofluviální sedimenty (GT2) zastižené průzkumnými vrty jsou dle normy ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ vysoce až nebezpečně namrzavé a pro pozemní komunikace (podloží) podmiňčně vhodné až nevhodné. Výkopové práce budou prováděny v zeminách třídy těžitelnosti I. Podzemní voda nebude ovlivňovat základové poměry.

Závěrem HGP je, že svrchní část geologického profilu je v místě průzkumu tvořena navážkami, jílovitými svahovinami a zvětralými slínovci. Jedná se o prostředí s nízkou až velmi nízkou propustností. Pro vsakování srážkových vod lze uvažovat pouze svrchní humózní horizont a plošný zásak. Vsakování srážkových vod je na lokalitě obecně problematické. Jako ideální řešení se jeví odvedení srážkových vod zcela mimo lokalitu přes dešťovou kanalizaci. V případě vsaku lze uvažovat pouze o plošném zasakování přes zelené pásy či terénní průlehy do humózního horizontu, kde lze použít hodnotu koeficientu vsaku $1 \cdot 10^{-6}$ m/s. V souladu s TVN 75 9011 by vsakování vod z komunikací mělo být realizováno přes zatravněnou humózní vrstvu. Koncentrované vsakování v individuálních objektech nelze doporučit.

3) Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebylo pořizováno.

4) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Nebylo pořizováno.

5) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Nebylo pořizováno.

6) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Nebylo pořizováno.

7) Dendrologický průzkum:

Nebylo pořizováno.

8) Kamerový průzkum:

Nebylo pořizováno.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1 Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, zóně ani městské památkové zóně.

1.5.2 Poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a děl, ochranná pásma prvků životního prostředí, záplavové území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území. Na předmětné území se dle dostupných podkladů nevztahují jiná ochranná pásma.

1.5.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, které jsou informativně zakresleny do přílohy C.3 „Koordinační situační výkres“ na základě údajů od jejich správců:

V ul. Nová Vyhlička se nachází:

- elektrický kabel NN podzemní - ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod STL, podzemní - GasNet, s.r.o.
- kanalizace, nerozlišená, podzemní – Vak Nymburk, a.s.
- veřejné osvětlení, podzemní – Obec Poříčany

V ul. Jílová se nachází:

- elektrický kabel NN podzemní - ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel NN nadzemní - ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel VN podzemní - ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod STL, podzemní - GasNet, s.r.o.
- kanalizace, nerozlišená, podzemní – Vak Nymburk, a.s.
- optické sdělovací vedení, podzemní - CETIN a.s.
- metalické sdělovací vedení, podzemní - CETIN a.s.
- neprovozované vedení, podzemní - CETIN a.s.
- vodovod, obecný, podzemní – Vak Nymburk, a.s.
- veřejné osvětlení, podzemní – Obec Poříčany
- veřejné osvětlení, nadzemní – Obec Poříčany

V ul. Zelená se nachází:

- elektrický kabel NN nadzemní - ČEZ Distribuce, a.s.
- metalické sdělovací vedení, podzemní - CETIN a.s.
- vodovod, obecný, podzemní – Vak Nymburk, a.s.
- veřejné osvětlení, nadzemní – Obec Poříčany
- kanalizace, nerozlišená, podzemní – Vak Nymburk, a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

!!!

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců těchto sítí. Veškeré podmínky jsou uvedeny v příloze E.1 této projektové dokumentace (dále jen PD).

!!!

1.5.4 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP. Níže jsou sepsána ochranná pásma podél cizích zařízení, u kterých je třeba dbát nejvyšší opatrnosti. Konkrétní

podmínky pro práci v těchto ochranných pásmech jsou určeny vyjádřením jednotlivých správců daného zařízení.

1) Vodovodní řady a kanalizační stoky

Ochranné pásmo dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

- Do DN 500 1,50 m
- Nad DN 500 2,50 m

2) Plynovody a plynovodní přípojky

Ochranným pásmem se dle zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys (na obě strany).

- Plynovod či plynovodní přípojka do 4 bar včetně (NTL, STL) v intravilánu 1,00 m
- Plynovod či plynovodní přípojka do 4 bar včetně (NTL, STL) v extravilánu 2,00 m
- Plynovod či plynovodní přípojka nad 4 bar do 40 bar (VTL) 2,00 m

!!!

- V MÍSTĚ VEDENÍ SÍŤE STL PLYNOVODU BUDOU ZEMNÍ PRÁCE PROVÁDĚNY MAXIMÁLNĚ DO HLOUBKY 0,4m NAD OBRYSEM PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ / PŘÍPOJKY A ZÁROVEŇ MIN. 1,0m NA KAŽDOU STRANU OD PŮDORYSU TOHOTO VEDENÍ. HLOUBKA ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ STL PLYNOVODU SE PŘEDPOKLÁDÁ 0,8m AŽ 1,0m POD STÁVAJÍCÍM POVRCHEM. S OHLEDEM NA TYTO SKUTEČNOSTI SE PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE ŽÁDNÁ Z NAVRHOVANÝCH SANACÍ ZEMNÍ PLÁŇ NEBUDE V MÍSTĚ VEDENÍ SÍŤE PLYNOVODU PROVÁDĚNA. V DANÉM MÍSTĚ PAK BUDE NA ROZHRANÍ DANÝCH HLOUBEK POLOŽENA NETKANÁ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE.

- V MÍSTĚCH ULOŽENÉHO PLYNOVODU / PŘÍPOJKY BUDE NA ODHALENÉ ZEMNÍ PLÁŇI PROVEDENA OCHRANA TOHOTO ZAŘÍZENÍ PŘED POJEZDEM STAVEBNÍ TECHNIKY. OCHRANA BUDE PROVEDENA ZE SILNIČNÍCH ŽB. PANELŮ NEBO OCELOVÝCH PLECHŮ TL. MIN 3cm. PANELY/PLECHY BUDOU UKLÁDÁNY KOLMO NA OSU PLYN. ZAŘÍZENÍ DO PÍSKOVÉHO LOŽE A ZÁROVEŇ MIN. 0,5m NAD TÍMTO ZAŘÍZENÍM. POKUD NEBUDE TAKOVÉ OPATŘENÍ MOŽNÉ, NESMÍ BÝT MÍSTO S PLYN. ZAŘÍZENÍM POJÍŽDĚNA STAVEBNÍ TECHNIKOU.

!!!

3) Zařízení pro výrobu a rozvod tepelné energie

Ochranné pásmo dle zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí:

- 2,50 m.

4) Elektrické silové vedení (silnoporud)

Ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích

→ se pro nadzemní vedení rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (na obě strany).

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (VN)
- nadzemní vodiče bez izolace 7 m
- nadzemní vodiče se základní izolací 2 m
- nadzemní závěsná kabelová vedení 1 m

- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně (VN, VVN)
- nadzemní vodiče bez izolace 12 m
- nadzemní vodiče se základní izolací 5 m
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně (VVN) 15 m
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně (VVN, ZVN) 20 m
- napětí nad 400 kV (ZVN, UVN) 30 m

→ se pro podzemní vedení rozumí prostor po obou stranách kabelu

→ napětí do 110 kV včetně (NN, VN, VVN) 1 m

→ napětí nad 110 kV (VVN, ZVN, UVN) 3 m

5) Elektrické sdělovací vedení (slaboproud)

Ochranné pásmo dle zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích je vymezeno po stranách krajního vedení a činí:

- 1,50 m.

1.5.5 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. V případě potřeby (křížení inženýrských sítí se stavbou) je ale třeba uložit kabely do chrániček.

1.5.6 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytyčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.) Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další příslušné ČSN.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky nebo na odtokové poměry v řešené lokalitě. Návrh rekonstrukce ulic je proveden tak, aby nedošlo k výraznějším odchylkám v napojení na stávající stav. Částečně bude voda z povrchu zpevněných ploch poježděných/pochozích komunikací bude odváděna příčným a podélným spádem do okolní zeleně, kde bude volně zasakována. V části ul. Nová Vyhlička je navrženo odvodnění přes odvodňovací prvky (žlaby a vpusti), které budou napojeny na navrhovanou novou síť dešťové kanalizace s vyústěním do jímky. Z jímky bude voda vypuštěna regulovaným odtokem do stávající jednotné kanalizace. V ul. Jílová a Zelená je rovněž navrženo odvodnění přes odvodňovací prvky (žlaby a vpusti), které budou napojeny na stávající síť nerozlišené kanalizace. Takovýto návrh odvodnění byl zvolen na základě podrobnějších hydrotechnických výpočtů a po konzultaci se zpracovatelem IGP.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením výstavby bude nutné provést vybourání stávajících konstrukcí zpevněných ploch, vše s ohledem na rozsah stavby. V rámci stavby se nepředpokládá kácení stromů.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace stavby budou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF), konkrétně pak jde o pozemky č.p. 643/12, 643/84, 651/57, 651/54, 651/1. Pozemek určený k plnění funkce lesa (PUPFL) nebude dotčen.

1.10 Územně technické podmínky, zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

1) Napojení na dopravní infrastrukturu:

Řešená stavba bude přístupná z ul. V Průhonu, ul. 1. máje a ul. Školní.

2) Napojení na technickou infrastrukturu:

Objekt SO 401 bude napojen na stávající síť veřejného osvětlení.

3) Bezbariérový přístup:

Stavba obytné zóny je navržena tak, aby splňovala požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Maximální příčný spád povrchu je navržen 2,0 %, podélný spád vychází ze

stávajícího spádu komunikace. V ul. Jílová a ul. Zelená nebude překročen spád 8,33 %. V ul. Nová Vyhlička je lokálně navržen maximální podélný spád v hodnotě 16,73%. Takovýto návrh podélného spádu je dán kopírováním nivelety stávajícího stavu.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Návrhem objektu SO 301 bude vyvoláno přeložení kabelu NN sítě ČEZu. Návrh přeložky bude řešen samostatnou PD.

1.12 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Poříčany [725986]: 643/13, 643/29, 648/3, 648/4, 648/5, 849/4, 849/3, 855, 854/2, 856, 857, 849/6, 643/12, 643/29, 651/57, 651/54, 651/1, 891/1, 643/84, 652/3

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou dojde ke vzniku nového ochranného pásma vedení sítě SO 301 (pozemek 643/13 a 649/4) a SO 401 (pozemek 643/13, 643/29, 648/3, 648/4, 849/3, 855, 854/2, 856 a 857)

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou stanoveny.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je navržena tak, aby plynule navazovala na stávající plochy prostoru místních komunikací.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Dokumentace řeší změnu dokončené stavby v podobě rekonstrukce ulic místních obslužných komunikací.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba bude po své výstavbě využívána nekolejovou dopravou a chodci.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Vydaná rozhodnutí o povolení výjimek nejsou známa.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V době zpracování PD nebyly podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů známy. Stanoviska DOSS a správců IS jsou pak součástí dokladové části této PD, konkrétně v příloze E.1.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Řešená lokalita ul. Nová Vyhlička, Jílová a Zelená bude součástí území s dopravním režimem „Obytná zóna“. Dle ČSN 73 6110 se tedy jedná o funkční skupinu D1, pro kterou je typický smíšený provoz všech účastníků provozu. Začátek/konec obytné zóny je navržen přes zpomalovací prahy v křižovatkách ul. V Průhonu s ul. Jílová, dále v ul. Školní s ul. U Koupaliště a pak také v ul. Zelená s ul. 1. máje.

SO 101 – Nová Vyhlička

V ul. Nová Vyhlička je navržen jeden jízdní pruh šířky 3,5 m, kerý bude obousměrný. Pro vyhýbání vozidel budou určeny dvě navržené výhybny šířky 5,5m a 4,8m, popřípadě bude také možné vyhýbání vozidel v prostoru navrhovaných sjezdů na pozemky soukromníků. Rychlost vozidel bude regulována navrženým zpomalovacím polštářem a dále samotným směrovým / výškovým vedením trasy, která kopíruje stávající stav a zároveň bude sloužit jako zklidňující prvek dopravy. Na konci ul. Nová Vyhlička je navrženo úvratové „boční“ obratiště, jehož použití bylo ověřeno vlečnými křivkami dvounápravového automobilu na svoz komunálního odpadu o celkové délce 9,03m s rozvorem 4,60m.

Odvodnění zpevněných ploch bude částečně zajištěno příčným a podélným spádem povrchů do navrhovaných vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou napojeny na navrhovanou novou síť dešťové kanalizace s vyústěním do jímky (součástí SO 301). Z jímky bude voda vypuštěna regulovaným odtokem do stávající jednotné kanalizace.

Podrobnější popis a výkresy k tomuto objektu jsou součástí přílohy D.1 této PD.

SO 102 – Jílová a Zelená

V ul. Jílová a Zelená je navržen jeden jízdní pruh šířky 3,5 m, kerý bude obousměrný. Pro vyhýbání vozidel bude určen prostor křižovatky se zpomalovacím prahem, popřípadě bude také možné vyhýbání vozidel v prostoru navrhovaných sjezdů na pozemky soukromníků. Rychlost vozidel bude regulována navrženými zpomalovacími prahy / polštáři. Součástí objektu SO 102 jsou dále navržené zpomalovací prahy na nově vytvořených vjezdech/výjezdech do/z obytné zóny a to v křižovatce ul. Školní s ul. U Koupaliště a ul. Zelená s ul. 1. máje.

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem povrchů do navrhovaných vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou napojeny na stávající síť nerozlišené kanalizace.

Podrobnější popis a výkresy k tomuto objektu jsou součástí přílohy D.1 této PD.

SO 301 – Dešťová kanalizace

Srážkové vody z nových zpevněných ploch komunikací budou svedeny novou dešťovou stokou do stávajícího systému jednotné kanalizace ve správě VaK Nymburk, a.s.. Do dešťové kanalizace nebudou zaústěny dešťové vody ze stávajících RD.

Způsob a místo napojení do stávající jednotné kanalizace je navrženo na základě podmínek provozovatele. Podmínkou možnosti napojení je výstavba retenčních objektů s regulovaným odtokem do jednotné kanalizační stoky.

Odvodnění komunikace bude řešeno uličními vpustmi a liniovými žlaby, které budou napojeny pomocí přípojek do nové dešťové stoky. Způsob odvodnění a rozmístění uličních vpustí a liniových žlabů je dáno projektovou částí SO 101 Komunikace.

Nová dešťová stoka Q je vedena ve stávajícím uličním profilu, dle prostorových možností zejména ve vztahu k vedení stávajících inženýrských sítí. Tento prostor je značně omezený a tomu odpovídá také trasa nové stoky. Stoka je vedena při levé krajnici ve směru jízdy, při jižní hranici dotčených pozemků. Dotčenými sítěmi v rámci výkopových prací bude elektrické vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a plynovod STL ve správě GasNet, s.r.o.. Vedení nové stoky je navrženo tak, aby byla dodržena norma ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Podrobnější popis a výkresy k tomuto objektu jsou součástí přílohy D.3 této PD.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je řešeno v celém rozsahu zájmu a dále v ul. U Koupaliště a ul. Školní. Některé sloupy budou přemístěny, jiné zrušeny. Dále jsou zde navrženy nové sloupy a vedení kabeláže VO.

Na základě požadavků správce obecního majetku a VO v obci Poříčany bude provedena rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení u místních komunikací a chodníků v lokalitě nových domů Nová Vyhlička a Jílová U Popáku. Stavba bude obsahovat osazení nových osvětlovacích bodů a položení nové zemní kabeláže. Rozmístění a počet osvětlovacích bodů bude přizpůsoben požadavkům nových předpisů pro osvětlování pozemních komunikací a chodníků.

Veřejné osvětlení slouží k osvětlení chodníků a pozemních komunikací v obci Poříčany. Jedná se o bezobslužný provoz. K provozu veřejného osvětlení je nutné napojení na stávající rozvod elektrické energie veřejného osvětlení– napojení ve stáv. osvětlovacích bodech VO napájené z RVO 1.

Podrobnější popis a výkresy k tomuto objektu jsou součástí přílohy D.4 této PD.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není předmětem řešení.

2.1.8 Základní bilance stavby

Stavební objekt SO 401 bude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení výstavby určí stavebník na základě vydání stavebního povolení. Postup výstavby (harmonogram stavebních prací) navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky se stavebníkem a na požadavky stavebního úřadu, PČR, HZS či jiných DOSS.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Po zhotovení objektu řady SO 101, SO 102, SO 301 a SO 401 bude stavbu možno předčasně užívat.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus a architektonické řešení – prostorové, tvarové, materiálové a barevné řešení

Rekonstrukce ulic je navržena tak, aby byly zlepšeny veškeré podmínky pro jejich využití, a to jak za účelem bezpečnosti, tak za účelem komfortu a plynulosti pohybu všech účastníků provozu.

Architektonické řešení – tvarové, materiálové a barevné řešení povrchu jednotlivých zpevněných ploch:

- povrch dopravního prostoru (vozovka): betonová dlažba, 100x200x80, šedá, bez fazet
- nájezdová rampa zpolamovacího prahu: betonová dlažba, 100x200x80, červená, bez fazet
- vyvýšený povrch zpolamovacího prahu: betonová dlažba, 100x200x80, šedá, bez fazet
- vjezdy a vchody k nemovitostem: betonová dlažba, 100x200x80, okrová, s fazetou
- parkovací stání: betonová dlažba – vegetační, 170x240x80, okrová
- varovné a signální pásy: betonová dlažba s reliéfním povrchem, 100x200x80, antracit, s fazetou
- umělá vodící linie: betonová dlažba – drážkovaná, 100x200x80, šedá

pozn.: materiál, barva a formát betonové dlažby může být změněn stavebníkem

2.3 Celkové technické řešení stavby

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Viz odstavec 2.1.6 této zprávy a dále technická zpráva k danému stavebnímu objektu.

2.3.2 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy č.1 vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odpady při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1

15 01 02	O	Plastové obaly	1
15 01 03	O	Dřevěné obaly	1
17 01 01	O	Beton	1,2
17 01 02	O	Cihly	1,2
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01	O	Dřevo	1
17 02 02	O	Sklo	1
17 02 03	O	Plasty	1
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	2
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1,2
17 04 05	O	Železo a ocel	1
17 04 07	O	Směsné kovy	1
17 04 11	O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03	O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
- 2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
- 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

- O – ostatní;
- N – nebezpečný.

Odpady zařazené do kategorie O znečištěné škodlivými látkami se musí na základě jejich nebezpečnosti přeradit do kategorie O / N a následně se s nimi musí zacházet odpovídajícím způsobem (odvoz do spalovny, na skládku atd.).

Jelikož nebyly provedeny rozborů asfaltových směsí na stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), může být s vyfrézovaným materiálem nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

1) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka prostoru není menší než 1,50 m. Příčný sklon plochy dopravního prostoru je max 2,0 % (min 0,5%). V místech nájezdových ramp zpomalovacích prahů jsou navrženy rampové části, jejichž sklon je $\leq 12,5$ %. Celkový podélný sklon pochozích ploch je $\leq 8,33$ %, mimořádně lokálně v ul. Nová Vyhlička pak 16,73% (kopírování stávajícího výškového řešení trasy).

2) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

- Přirozená vodící linie

Je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou (s podsázkou 6 cm), která na jedné straně lemuje plochu dopravního prostoru.

- Umělá vodící linie

Je navržena v místech přerušení přirozené vodící linie v délce ≥ 8 m. Na přirozenou vodící linii navazuje s přesahem $\geq 0,4$ m.

- Signální pás

Je navržen v místě vjezdu do obytné zóny. Pás značí orientačně významné místo se změnou dopravního režimu, tj. místo ve kterém začíná/končí obytná zóna. Materiál použitý na tento pás je ze speciální zámkové dlažby s reliéfním povrchem a odlišné barvy od barvy okolního povrchu. Šířka signálního pásu je 0,80m. Povrch do vzdálenosti min. 0,25m od tohoto pásu musí být rovinný (dlažba bez sražené hrany / bez fazety) a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Pás musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

- Varovný pás

Je navržen v místě vjezdu do obytné zóny s chodníkovým přejezdem. Pás značí hranici mezi jízdním pruhem/pásem a chodníkovým přejezdem (vjezdem do obytné zóny přes práh). Zabraňuje náhodnému vstupu do vozovky v místě snížené obruby. Materiál použitý na tento pás je ze speciální zámkové dlažby s reliéfním povrchem a odlišné barvy od barvy okolního povrchu. Šířka varovného pásu je 0,40m. Povrch do vzdálenosti min. 0,25m od tohoto pásu musí být rovinný (dlažba bez sražené hrany / bez fazety) a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Pás musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

3) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Prvky pro tyto osoby není technicky odůvodněné navrhovat.

4) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Veškeré použité prvky bezbariérového řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04, TN TZÚS 12.03.06 a musí být provedeny z materiálu, vyhovující NV č. 163/2002 Sb. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem spadá do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Stavba přímo navazuje na stávající zpevněné plochy a komunikace. Návrh je v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Kryt všech zpevněných ploch je navržen z betonové zámkové dlažby. Provoz tedy bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Pozemní komunikace

Viz 2.1.6 této zprávy.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Viz 2.1.6 této zprávy

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Viz 2.1.6 této zprávy

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1– únor 2013, Z2 – červenec 2015, Z3 – únor 2020
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 –únor 2013; Z2 – únor 2015, Z3 - únor 2020
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/ červenec 2016
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003
- Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/11 Sb., ve znění pozdějších předpisů

- Popis stavby:

Předmětem řešení je rekonstrukce ulice Nová Vyhlička, ulice Jílová a část ulice Zelená v obci Poříčany (okres Kolín). Jedná se o intravilánovou část obce v její severozápadní části.

Podrobnější technický popis řešených stavebních objektů je v odstavci 2.1.6 této zprávy.

- Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

- Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

- Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

- Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

- Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a

evakuaci osob. Komunikace sloužící pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům budou rekonstruovány. Po celou dobu výstavby však bude umožněn průjezd všech vozidel IZS.

- Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se odstupné vzdálenosti nestanovují.

- Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

- Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Novým stavem nevzniká zhoršení zásahových a příjezdových cest. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světelných rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednoruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110. Pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114 spolu s TP 170 včetně dodatků. Je-li přístupová komunikace jednoruhová (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Podle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha 3, odst. 3 musí být každá neprůjezdná jednoruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednoruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednoruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednoruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

- Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude součástí zařízení staveniště.

- Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby:

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

- Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními:

Vzhledem k charakteru stavby není stavba vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

- Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek:

Vzhledem k charakteru stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

- Závěr:

Navržená stavba vyhovuje svými parametry výše zmíněným podmínkám. Po celou dobu výstavby se předpokládá zajištění dostatečné šíře komunikace pro průjezd požárních vozidel. Zdroje požární vody nebudou stavbou ovlivněny. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zpevněné plochy. V rámci výstavby BUS zastávky nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb. Nástupní plochy nejsou vzhledem k typu stavby řešeny. Vnitřní a vnější zásahové cesty nejsou vzhledem k typu stavby řešeny. Z hlediska zásobování pitnou vodou nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem řešení této stavby.

2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Zásady řešení parametrů stavby:

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

- Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností stavebníka a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmů do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby se neuplatňuje.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby se neuplatňuje.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby se neuplatňuje.

2.11.4 Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby se neuplatňuje.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby a lokaci mimo záplavové území není řešeno.

2.11.6 Ochrana před vlivy poddolování

Vzhledem k charakteru stavby a lokaci mimo poddolované území není řešeno.

2.11.7 Ostatní negativní vlivy

Jiné negativní vlivy nejsou známy.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

Objekt SO 401 bude napojen na stávající síť veřejného osvětlení. Jímka objektu SO 301 bude regulovaně odtékat do

stávající jednotné kanalizace.

4 Dopravní řešení

Veškeré dopravní řešení je podrobněji popsáno v odstavci 2.1.6 této zprávy. Navržená bezbariérová opatření jsou pak popsána odstavci 2.4 této zprávy.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavbou budou okrajově dotčeny okolní navazující zelené plochy. Po dokončení výstavby bude provedeno plynulé výškové napojení těchto ploch na zhotovené zpevněné plochy a posléze bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem, popřípadě hydrosev. Nedojde ke kácení stromů.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti, či vznik odpadů (dále viz odstavec 2.3.2 této zprávy). Povinností stavebníka a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Není předmětem řešení.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí

Pro zájmovou oblast nejsou takové podmínky stanoveny.

7 Ochrana obyvatelstva

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru. Hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Povinností stavebníka a zhotovitele stavby bude během stavby vhodným způsobem minimalizovat všechny předvídatelné i nastalé nepříznivé vlivy na obyvatelstvo.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna). Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednán s vlastníkem daného vedení inženýrské sítě. Vzhledem k charakteru stavby se nepočítá s vytápěním zařízení staveniště. WC bude na stavbě řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby. Telefon bude zabezpečen bezdrátovou mob. sítí.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby

nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště. Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí, to platí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a/nebo souhlasy vlastníků. Předpokládá se, že dešťové vody z ploch staveniště se budou z velké části vsakovat do terénu.

8.1.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Řešená stavba bude přístupná z komunikace ul. V Průhonu, ul. 1. máje a ul. Školní.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na okolní stavby a pozemky nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností stavebníka a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zhotovitelem zajištěna ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytků nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí stavebník s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno stavebníkem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Obvod staveniště vyplývá z návrhu trvalých a dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport pozemků dotčených stavbou.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchodní trasy

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Vzhledem k charakteru stavby se pohyb těchto osob na stavbě v průběhu realizace nepředpokládá. Pokud však bude nutné bezpečnostní opatření zajistit, bude se postupovat dle textu níže.

Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50m nebo při celé uzavírci se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně

0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm. Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště. Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot. Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami. V tabulce „odpady při výstavbě“ v odstavci 2.3.2 této zprávy jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů v planém znění. Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a prováděcího předpisu, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů v planém znění. Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Provádění zemních prací se předpokládá v horninách třídy těžitelnosti tř.I. (dle ČSN 73 6133 a TKP4), respektive tř. 2 (dle ČSN 73 3050). Práce tedy bude možno provádět běžnou stavební technikou (buldozery, rypadla, ručně). Výkopy sítí v slabě soudržných píscích musí být prováděny pod ochranou pažení. Stavba vykazuje přebytek výkopku. Výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí vozovky. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Stávající kryt vozovky z asfaltového betonu/štěrkodrti/nezpevněných vrstev bude vybourán a uložen na řízenou skládku. Odstraněné nestmelené podkladní vrstvy vozovky budou rovněž uloženy na řízenou skládku.

Na odhalené pláni navrhované konstrukce bude dodržena min. hodnota hutnění. Podloží konstrukce bude dle rozhodnutí geotechnika na místě stavby ponecháno / sanováno. Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné / kontrolní zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí. Dočasně dojde ke zvýšené prašnosti a hluku.

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přílbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu. Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

8.1.12 Zásady pro dopravní inženýrská opatření (DIO)

Při provádění stavby rekonstrukce ulic bude dočasně nutné omezit provoz vozidel i pěších. V rámci DIO bude zhotovitelem zajištěno vybavení této komunikace dočasným svislým dopravním značením s informací o zákazu vjezdu/vstupu všech vozidel/osob mimo vozidla/osoby stavby do plochy staveniště. Předpokládá se výstavba v etapách, kdy budou samostatně realizovány jednotlivé ulice.

V případě rekonstrukce ul. Jílová bude vést objízdná trasa přes ul. V Průhonu, ul. 1. máje a ul. Školní. V případě rekonstrukce ul. Zelená bude vést objízdná trasa přes ul. Jílová, ul. Školní, ul. V Průhonu, ul. U Koupaliště a ul. 1. máje. Při rekonstrukci ul. Nová Vyhlídka není objízdná trasa navrhována, neboť se jedná o slepou ulici.

DIO řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby a bude navrženo v souladu s TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

8.1.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky)

Není známo.

8.1.14 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu si zajistí zhotovitel stavby.

8.1.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou vydáním stavebního povolení a případné změny a schválí jej stavebník.

Předpokládaný sled prací:

- vytyčení inženýrských sítí správci sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- rozmístění dočasného dopravního značení
- vytyčení stavby
- frézování asf. krytu vozovky / odstranění nestmelených krytových vrstev
- odstranění stávající konstrukce zpevněných ploch do hloubky určené návrhem projektu
- realizace objektu SO 301 a následné zasypání rýhy a výkopů
- realizace objektu SO 401
- v případě nedodržení podmínek na zemní pláni provedena její sanace dle návrhu projektu
- rozproštění a hutnění podkladních vrstev
- osazení nových silničních/chodíkových/parkových obrub
- realizace krytových vrstev
- výškové úpravy navazujícího stávajícího povrchu v napojeních ostatních zpevněných ploch, úprava zeleně
- provedení svislého a vodorovného dopravního značení

Kontrolní prohlídky stavby budou realizovány na všech kontrolních dnech, které budou organizovány s minimálně dvoutýdenní pravidelností hlavním dodavatelem stavby.

Na kontrolních prohlídkách stavby budou kontrolovány veškeré dílčí technologické postupy ve fázi realizace i dokončení u všech jednotlivých stavebních objektů.

Kontrolní činnost bude při realizaci stavby prováděna zejména v těchto fázích:

- při předání staveniště
- po provedení terénních přípravných prací (odstranění zpevněných vrstev, kontrola dotčených inženýrských sítí po odhalení jejich správců)
- před zasypáním objektu SO 301
- po osazení betonových a kamenných prvků (krajník, obrubník, dlažba)
- po vybudování podkladních a ochranných vrstev vozovky
- před kladením krytových vrstev
- po osazení dopravního značení a příslušenství
- po dokončení stavebního objektu

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu doзору.

8.1.16 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy.

8.2 Výkresy

Výkresy k ZOV nebyly vyhotovovány.

8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude určen zhotovitelem stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů řeší zhotovitel stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Přísun či deponie zemních hmot bude určena zhotovitelem stavby.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem této PD.

V Pardubicích

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko